

# NEW HOLLAND CONSTRUCTION

| Característica               | U.M.   | L218             |
|------------------------------|--------|------------------|
| <b>Carac.Principal</b>       |        |                  |
| Capacidade nominal de carga  | kg     | 818              |
| Custo Horário                | R\$    | 0,00             |
| <b>Motor</b>                 |        |                  |
| Modelo                       |        | ISM/N844LT-D-ROW |
| Níveis de emissão            |        | Tier III         |
| Norma de medição             |        | (*) SAE J 1995   |
| Potência máxima              | HP/rpm | 60 / 2.800       |
| Torque máximo                | Nm/rpm | 171/ 1.800       |
| Custo Horário                | R\$    | 0,00             |
| <b>Dados Operacionais</b>    |        |                  |
| Alcance máximo na horizontal | mm     | 900              |
| Altura máxima de descarga    | mm     | 2.380            |
| Altura total                 | mm     | 1.974            |
| Carga estática de tombamento | kg     | 1636             |
| Força de desagregação        | kN     | 24,7             |
| Peso operacional             | kg     | 2.690            |

|                           |    |               |
|---------------------------|----|---------------|
| Profundidade de escavação | mm | Não informado |
|---------------------------|----|---------------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Sistema Hidráulico**

|                |     |     |
|----------------|-----|-----|
| Pressão máxima | bar | 210 |
|----------------|-----|-----|

|              |       |    |
|--------------|-------|----|
| Vazão máxima | l/min | 72 |
|--------------|-------|----|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Dimensões**

|                                   |    |                       |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 3.585 x 1.678 x 1.974 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Distância entre eixos | mm | 1.128 |
|-----------------------|----|-------|

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| Raio de giro frontal | mm | 2250 |
|----------------------|----|------|

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Raio de giro traseiro | mm | 1.599 |
|-----------------------|----|-------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Informações Complementares**

|                               |                |               |
|-------------------------------|----------------|---------------|
| Capacidade da caçamba coroada | m <sup>3</sup> | Não informado |
|-------------------------------|----------------|---------------|

|               |  |               |
|---------------|--|---------------|
| Código Finame |  | Não aplicável |
|---------------|--|---------------|

|         |  |               |
|---------|--|---------------|
| Esteira |  | Não informado |
|---------|--|---------------|

|                     |    |               |
|---------------------|----|---------------|
| Largura das sapatas | mm | Não informado |
|---------------------|----|---------------|

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| País de origem |  | Estados Unidos |
|----------------|--|----------------|

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| Pneus |  | 10 x 16,5 |
|-------|--|-----------|

Preço de Referência

R\$

Sob consulta

Velocidade máxima de deslocamento

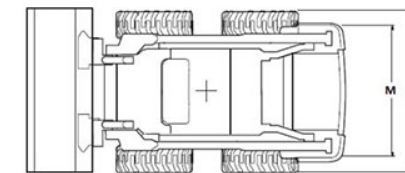
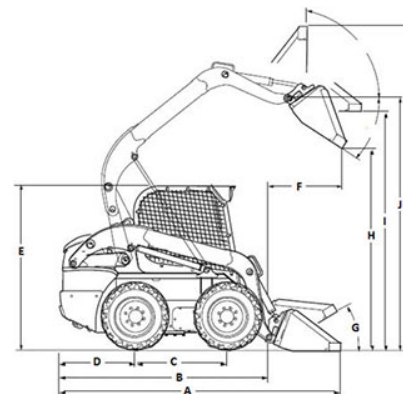
km/h

12,7

Custo Horário

R\$

0,00



|      | A     | B     | C     | D   | E     | F   | G   | H     | I     | J     | K     | L     | M     |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L218 | 3.585 | 2.685 | 1.128 | 924 | 1.974 | 946 | 35° | 2.380 | 2.877 | 3.048 | 4.055 | 1.678 | 1.371 |