

VALTRA

| Característica | U.M. | BM 100 |
|-------------------------------|--------|---|
| Carac.Principal | | |
| Potência máxima | HP | 106 (2.300) |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | AGCO Power 420DS |
| Norma de medição | | (*) ISO TR 14396 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 398 / 1.400 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema De Transmissão | | |
| Marchas | | 16F + 8R (Multitorque/standard) / 16F + 8R (Super Redutor) |
| Velocidades mínima/máxima | km/h | 0,42/38,51 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema Hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 177 |
| Tipo e características | | Válvulas de Controle Remoto: 2 válvulas dupla ação sendo 1 com destrave automático, Capacidade de levante máx. Olhal 4.760(kgf), 610 mm do olhal 2.820(kgf) |
| Vazão máxima | l/min | 51,8 |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Pneus

| | | |
|------------|--|--------------|
| Dianteiros | | 14,9 - 24 R1 |
|------------|--|--------------|

| | | |
|-----------|--|--------------|
| Traseiros | | 18.4 - 34 R1 |
|-----------|--|--------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Tomada de força

| | | |
|-----------------|--------|------------|
| Potência máxima | HP/rpm | 88 / 2.300 |
|-----------------|--------|------------|

| | | |
|--------------------|--|---|
| Tipo e acionamento | | Independente, com acionamento eletro-hidráulico |
|--------------------|--|---|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Informações Complementares

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| Ar condicionado | | Não informado |
|-----------------|--|---------------|

| | | |
|--------|--|-------------|
| Cabine | | Comfort Cab |
|--------|--|-------------|

| | | |
|---------------|--|---------------|
| Código Finame | | Não informado |
|---------------|--|---------------|

| | | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 4.905 x 2.236 x 2.650 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|

| | | |
|---------|--|--------------|
| Direção | | Hidrostática |
|---------|--|--------------|

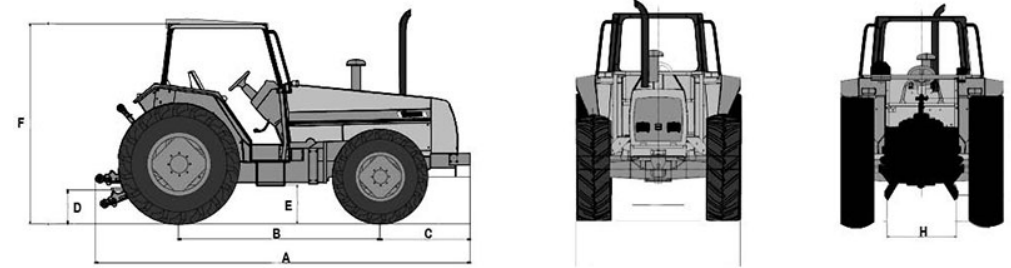
| | | |
|-----------|--|------------------------|
| Embreagem | | Disco Simples Orgânico |
|-----------|--|------------------------|

| | | |
|--------|--|---|
| Freios | | Multidiscos em banho de óleo com acionamento hidráulico |
|--------|--|---|

| | | |
|----------------|--|---------------|
| País de origem | | Não informado |
|----------------|--|---------------|

| | | |
|------------------|----|---------------|
| Peso operacional | kg | Não informado |
|------------------|----|---------------|

| | | |
|------------------------|-----|---|
| Pneus | | Não informado |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Quantidade de discos | | Não informado |
| Raio de giro | mm | 3.740 |
| Sistema de transmissão | | Tipo de Transmissão: Sincronizada com Multitorque Eletro-Hidráulico (std) ou Super Redutor* |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |



| | A | B | C | D | E | F | G |
|-------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|
| BM 100 | 4.240 | 2.488 | 630 | 800 | 465 | 2.236 | 735 |
| BM 110/125 | 4.690 | 2.522 | 1.145 | 795 | 500 | 2.236 | 830 |