

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

| Característica | U.M. | B95B |
|---|--------|----------------|
| Carac.Principal | | |
| Potência máxima | HP | 101(2.200) |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | F4GE9484C*J602 |
| Norma de medição | | (*) ISO1995 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 406 / 1.400 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações sobre a carregadeira | | |
| Altura de descarga | mm | 2.784 |
| Altura total | mm | 4.276 |
| Força de desagregação na caçamba | kgf | 6.340 |
| Profundidade de escavação | mm | 100 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Dados da caçamba (tipo uso geral) - Carregadeira | | |
| Capacidade coroada - Carregadeira | m³ | 0,88 |
| Largura - Carregadeira | mm | 2.248 |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Informações sobre a retroescavadeira

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Alcance máximo horizontal | mm | 6.279 |
|---------------------------|----|-------|

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Altura máxima de corte | mm | 6.206 |
|------------------------|----|-------|

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Altura máxima de descarga | mm | 4.450 |
|---------------------------|----|-------|

| | | |
|-------------------------------|-----|-------|
| Força de escavação da caçamba | kgf | 5.883 |
|-------------------------------|-----|-------|

| | | |
|----------------------------------|----|-------|
| Profundidade máxima de escavação | mm | 5.623 |
|----------------------------------|----|-------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Dados da caçamba (tipo uso geral)

| | | |
|--------------------|----------------|------------|
| Capacidade coroada | m ³ | 0,20/ 0,26 |
|--------------------|----------------|------------|

| | | |
|---------|----|-----|
| Largura | mm | 610 |
|---------|----|-----|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Eletrônica embarcada

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Sistema de diagnose de falhas | Não disponível |
|-------------------------------|----------------|

| | |
|---|-----|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | Sim |
|---|-----|

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Sistema de transmissão de dados | New Holland Fleet Force (Telemetria) |
|---------------------------------|--------------------------------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Pneus

| | |
|------------|------------------|
| Dianteiros | 12,5/80 x 18-10L |
|------------|------------------|

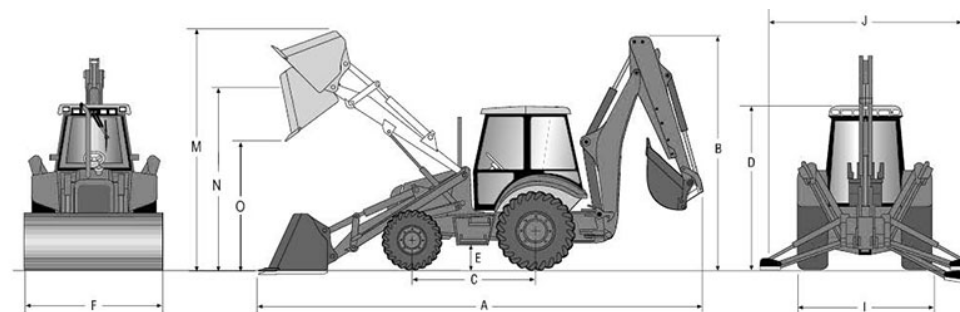
| | |
|-----------|---------------|
| Traseiros | 16,9 x 24-10L |
|-----------|---------------|

| | | |
|-----------------------------------|-------|--|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 205 |
| Tipo e características | | Sistema de centro aberto com bomba dupla de engrenagens |
| Vazão máxima | l/min | 149 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações Complementares | | |
| Cabine | | com certificação ROPS/FOPS e Ar-condicionado do tipo HVAC (aquecedor e ar-condicionado) |
| Código Finame | | 3296107 |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 7.030 x 2.345 x 4.276 |
| Freios | | Discos de freio em banho de óleo de acionamento hidráulico, montados na extremidade do eixo |
| Marchas | | 4 à frente / 4 à ré |
| País de origem | | Brasil |
| Peso operacional | kg | 6.630 - 7.200 |
| Preço de Referência | R\$ | Sob consulta |
| Raio de giro | mm | 2.510 - 5.200 |
| Sistema de transmissão | | Tipo powershuttle, da marca Carraro com conversor de torque |
| Velocidade máxima em cada marcha | km/h | 1º(5,5) 2º(8,8) 3º(19,4) e 4º(38,8) / 1º Ré (6,6) , 2º Ré(10,7) 3º Ré (23,4) e 4º Ré (46,8) |

Custo Horário

R\$

0,00



| A | B | C | D | E | F | I | J | M | N | O |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 7010 | 3810 | 2175 | 2870 | 394 | 2250 | 2286 | 3230 | 4240 | 3438 | 2758 |