

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

Característica	U.M.	12D Turbo
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	1,91
Motor		
Modelo		FPT NEF 6 TIER3 mecânico
Norma de medição		(*) ISO 14396
Potência máxima	HP/rpm	130 / 2.350
Torque máximo	Nm/rpm	443 /1.500
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	8.070 (ISO)
Posição reta	kg	8.857 (ISO)
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Não disponível
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não disponível
Sistema de transmissão		Powershift, contraeixos, de quatro velocidades à frente e três à ré, totalmente reversíveis comandadas hidráulicamente. Desengate automático da transmissão através do pedal de freio, ativado por interruptor no painel
Sistema de transmissão de dados		Sistema de monitoramento FLEETFORCE. Disponível como opcional
Pneus		

Dianteiros	17.5x25 L3 16L
------------	----------------

Traseiros	17.5x25 L3 16L
-----------	----------------

Sistema Hidráulico

Pressão máxima	bar	190
----------------	-----	-----

Tipo e características	Bomba dupla de engrenagens
------------------------	----------------------------

Vazão máxima	l/min	140
--------------	-------	-----

Informações Complementares

Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.520
---	----	-------

Altura livre do solo	mm	355
----------------------	----	-----

Altura máxima de descarga	mm	2.633
---------------------------	----	-------

Altura total	mm	3176
--------------	----	------

Articulação do chassi	Graus	33,5
-----------------------	-------	------

Braço de levantamento	Tipo duplo Z-Bar
-----------------------	------------------

Cabine	Fechada com certificação ROPS/FOPS como itens de série, com ar condicionado
--------	---

Código Finame	3438445
---------------	---------

Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.086 x 2.489 x 3.176
-----------------------------------	----	-----------------------

Força de desagregação	kN	7,7
-----------------------	----	-----

Freios	Multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente em cada eixo, acumulador de nitrogênio. Freio de estacionamento a disco, aplicado por mola, liberado hidráulicamente, montado no
--------	--

Marchas		eixo de saída da transmissão
		4 à frente / 3 à ré
País de origem		Brasil
Peso Operacional	kg	10.515
Preço de Referência	R\$	Não informado
Profundidade de escavação	mm	Não informado
Raio de giro	mm	5.606 (exterior aos pneus)
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	1° - 6,4 / 2° - 11,6/ 3° - 22,3 / 4° - 36,2 (Avante)

