

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

| Característica | U.M. | E145C EVO |
|----------------------------------|--------|---------------------------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 13.080 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | ISUZU GJ-4JJ1X, eletrônico (Tier III) |
| Norma de medição | | (*) ISO 14396 |
| Potência máxima | HP/rpm | 97,9/ 2.000 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 346/1.600 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Dados operacionais | | |
| Alcance máximo na horizontal | mm | 7.640 |
| Altura máxima de carregamento | mm | 6.680 |
| Altura máxima de corte | mm | 9.050 |
| Característica | | Não informado |
| Força de escavação da caçamba | kN | 90 |
| Força de escavação do braço | kN | 56 |
| Profundidade máxima de escavação | mm | 6.050 |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Caçamba (tipo uso geral)

| | | |
|----------------------|----------------|------|
| Capacidade coroadada | m ³ | 0,65 |
|----------------------|----------------|------|

| | | |
|---------|----|-------|
| Largura | mm | 1.190 |
|---------|----|-------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Material rodante

| | | |
|---------------------|----|-----|
| Largura das sapatas | mm | 600 |
|---------------------|----|-----|

| | | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Pressão de contato no solo | kg/cm ² | 0,37 |
|----------------------------|--------------------|------|

| | | |
|--------|----|---------------|
| Tração | kN | Não Informado |
|--------|----|---------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Eletrônica embarcada

| | | |
|-------------------------------|--|-----|
| Sistema de diagnose de falhas | | Sim |
|-------------------------------|--|-----|

| | | |
|---|--|-----|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | Sim |
|---|--|-----|

| | | |
|---------------------------------|--|----------------|
| Sistema de transmissão de dados | | Não disponível |
|---------------------------------|--|----------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Circuito piloto

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| Características | | Não informado |
|-----------------|--|---------------|

| | | |
|----------------|-----|----|
| Pressão máxima | bar | 39 |
|----------------|-----|----|

| | | |
|---------------|--|----------------|
| Tipo de bomba | | De engrenagens |
|---------------|--|----------------|

| | | |
|--------------|-------|----|
| Vazão máxima | l/min | 20 |
|--------------|-------|----|

| | | |
|-----------------------------------|-------|---|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 343 |
| Tipo e características | | De centro aberto e fluxo variável com regulagem eletrônica de vazão |
| Vazão máxima | l/min | 2 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações Complementares | | |
| Cabine | | Fechada, com proteção ROPS, FOPS e com Ar Condicionado Automático |
| Código Finame | | 3411074 |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 7.640 x 2.590 x 2.820 |
| País de origem | | Brasil |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Torque de giro | kNm | 33 |
| Velocidade máxima de deslocamento | km/h | 5,60 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |