

MÜLLER

| Característica | U.M. | VAP 70 |
|-------------------------------------|--------|---------------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 15.220 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | Cummins QSB 4.5 - Tier 3 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 130hp (97 kw) à 2.200 rpm |
| Torque máximo | Nm/rpm | 620 Nm à 1.500 rpm |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema de vibração | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 1,91 / 0,91 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 33 / 0 |
| Impacto dinâmico | kN | 41.600 / 23.600 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações sobre o cilindro | | |
| Largura de compactação | mm | 2.150 |
| Largura e diâmetro | mm | 2.150 / 1.700 |

| | | |
|---------------|-------|-------------------------------|
| Oscilação | Graus | 15 |
| Tipo | | LISO + KIT PATAS + CABINE A/C |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Eletrônica embarcada

| | | |
|---|-----|----------------|
| Sistema de diagnose de falhas | | Não disponível |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Não disponível |
| Sistema de transmissão de dados | | Não disponível |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Informações complementares

| | | |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|
| Articulação do chassi | Graus | 38 |
| Cabine | | Sim |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 5.500 x 2.315 x 3.230 |
| País de origem | | Brasil |
| Peso estático linear | kg/cm | 27,90 |
| Peso para transporte | kg | 13.050 |
| Pneus traseiros | | 18.4 x 30 - 12 Lonas |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 6.045 |

| | | |
|-------------------------|------|---------------|
| Rampa máxima | % | 65 |
| Sistema de transmissão | | Hidrostático |
| Velocidades de operação | km/h | 0 -8 / 0 - 15 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

