

AMMANN

| Característica | U.M. | ASC 150 PD |
|-------------------------------------|--------|--------------------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 14.490 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | Cummins QSB 4.5- C160 Tier III |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 160 / 2.200 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 624 / 1.500 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema de vibração | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 2,0 / 1,0 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 29 / 35 |
| Impacto dinâmico | kN | 325 / 237 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações sobre o cilindro | | |
| Largura de compactação | mm | 2.130 |
| Largura e diâmetro | mm | 2.130 e 1.640 |

| | | |
|---------------|-------|------------------|
| Oscilação | Graus | 10 |
| Tipo | | Pata-de-carneiro |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

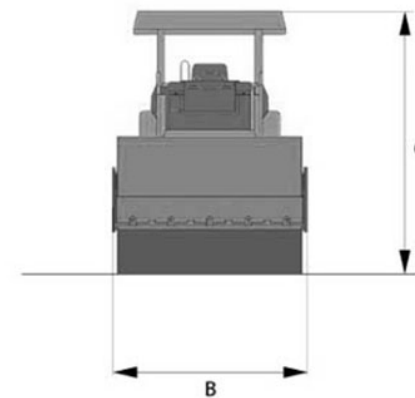
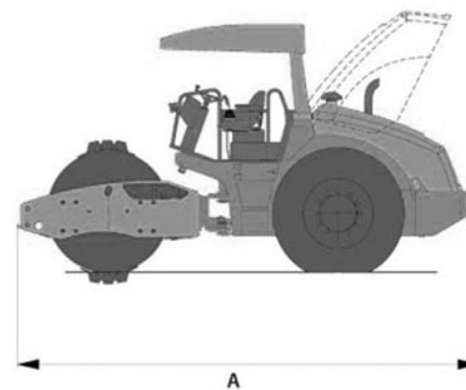
Eletrônica embarcada

| | | |
|---|-----|------|
| Sistema de diagnose de falhas | | Sim |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Não |
| Sistema de transmissão de dados | | Não |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Informações complementares

| | | |
|-----------------------------------|-------|---|
| Articulação do chassi | Graus | Não informado |
| Cabine | | Todas as opções de cabine, conforme disponibilidade |
| Código Finame | | Não aplicável |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 5.900 x 2.258 x 3.070 |
| País de origem | | República Checa |
| Peso estático linear | kg/cm | 48,7 |
| Peso para transporte | kg | 14.490 |
| Pneus traseiros | | Mitas 23,1x26 |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | 3.715 |

| | | |
|-------------------------|------|------------|
| Rampa máxima | % | 45 |
| Sistema de transmissão | | Hidraulica |
| Velocidades de operação | km/h | 10 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |



| | A | B | C |
|----------|-------|-------|-------|
| ASC150PD | 5.900 | 2.258 | 3.075 |