

AMMANN

| Característica | U.M. | AV 70-2 K |
|-------------------------------------|--------|--------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 8.150 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | Cummins 4BT3.3-C74 |
| Norma de medição | | ISO 3046/1 |
| Potência máxima | HP/rpm | 74/2.400 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 245/1.600 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema de vibração | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 0,62 / 0,32 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 35 ou 43 / 52 |
| Impacto dinâmico | kN | 66 / 50 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações sobre o cilindro | | |
| Largura de compactação | mm | 1.450 |
| Largura e diâmetro | mm | 1.150 |

| | | |
|---------------|-------|--------------|
| Oscilação | Graus | 6 |
| Tipo | | Liso e pneus |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

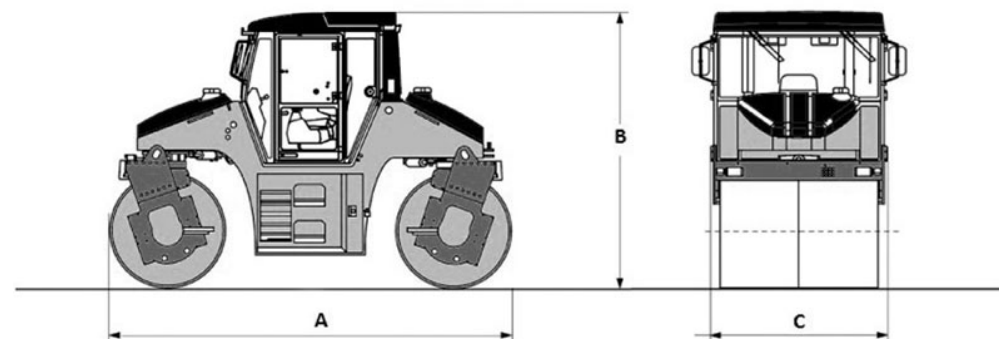
Eletrônica embarcada

| | | |
|---|-----|---------------|
| Sistema de diagnose de falhas | | Não informado |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Não informado |
| Sistema de transmissão | | Hidráulico |
| Sistema de transmissão de dados | | Não informado |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Informações complementares

| | | |
|-----------------------------------|-------|----------------------------|
| Articulação do chassi | Graus | 25 |
| Cabine | | Cabine com ar condicionado |
| Código Finame | | Não aplicável |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 3.950 x 1.590 x 2.905 |
| País de origem | | República Checa |
| Peso estático linear | kg/cm | 24 |
| Peso para transporte | kg | 7.010 |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | 2.590 |

| | | |
|-------------------------|------|------|
| Rampa máxima | % | 30 |
| Velocidades de operação | km/h | 10 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |



| | A | B | C |
|---------|-------|-------|-------|
| AV70-2K | 3.950 | 2.905 | 1.590 |