

VOLVO

Característica	U.M.	A40F FS
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	31.100
Motor		
Modelo		Volvo D16F, eletrônico
Norma de medição		(*) SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	470 /1.800
Torque máximo	Nm/rpm	2.525 / 1.200
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		Suspensão totalmente hidráulica e auto-compensante, com controle automático de nível e de estabilidade em todas as rodas
Traseira		Livre de manutenção. Viga de balanço suportada em dois pontos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos em cada eixo
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	7.287

Altura livre do solo	mm	571
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroad - SAE	m ³	24
Capacidade da caçamba - rasa	m ³	18,4
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	45
Carga útil de transporte	kg	39.000
Código Finame		Não aplicável
Desnível máximo entre rodas	Graus	305
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	11.263 x 3.768 x 3.597
Eletrônica embarcada		Não informado
Freios		Freios úmidos totalmente hidráulicos com múltiplos discos em todas as rodas. Sistema independente de arrefecimento fechado a óleo em cada eixo
Marchas		9 à frente / 3 à ré
País de origem		Suécia
Pneus		29.5R25
Preço de Referência	R\$	Não informado
Raio de giro	mm	8.967

Retardador hidráulico

Usa-se os freios úmidos nos eixos e o freio VEB

Sistema de direção

Hidromecânico autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação

Sistema de transmissão

Planetária, Powertronic Volvo PT 2119

Velocidade máxima em cada marcha à frente

km/h

1° 6 / 2° 9 / 3° 11 / 4° 15 / 5° 22 / 6° 28 / 7° 37 / 8° 49 / 9° 57

Velocidade máxima em cada marcha à ré

km/h

1° 7 / 2° 9 / 3° 18

