

VOLVO

Característica	U.M.	A25F
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	22.400
Motor		
Modelo		Volvo D11F, eletrônico
Norma de medição		(*) SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	315/2.100
Torque máximo	Nm/rpm	2.040/1.100
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		Amortecedores hidropneumáticos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos no eixo dianteiro
Traseira		Livre de manutenção. Viga de balanço suportada em dois pontos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos em cada eixo
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	6.529

Altura livre do solo	mm	458
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroadada - SAE	m ³	15
Capacidade da caçamba - rasa	m ³	11,7
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	45
Carga útil de transporte	kg	24.000
Código Finame		Não informado
Desnível máximo entre rodas	Graus	300
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	10.218 x 2.859 x 3.451
Eletrônica embarcada		Não informado
Freios		Freios a disco múltiplos banhados a óleo totalmente hidráulicos em todos os eixos com dois circuitos independentes
Marchas		6 à frente / 2 à ré
País de origem		Não informado
Pneus		23.5R25
Preço de Referência	R\$	Não informado
Raio de giro	mm	8.091
Retardador hidráulico		Variável hidráulico, integrado à transmissão e freio VEB

Sistema de direção		Hidromecânico autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação
Sistema de transmissão		Planetária, Powertronic Volvo PT 2116
Velocidade máxima em cada marcha à frente	km/h	1° 8 / 2° 12 / 3° 21 / 4° 30 / 5° 38 / 6° 53
Velocidade máxima em cada marcha à ré	km/h	1° 8 / 2° 13

