

SCANIA

| Característica | U.M. | P360 CB6X4 |
|---|--------|--|
| Carac.Principal | | |
| Peso bruto total (PBT) | kg | 35.000 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Tara por Eixo | | |
| Eixo dianteiro | kg | 5.411 |
| Eixo traseiro | kg | 3.931 |
| Total | kg | 9.342 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Característica | | Motor a diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões do Proconve fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema SCR. |
| Modelo | | Não informado |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 360/1.900 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 1.850/1.000 à 1.300 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Velocidade máxima em cada marcha | | |

| | | |
|-------------------|------|---------------|
| Velocidade máxima | km/h | Não informado |
|-------------------|------|---------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Sistema de suspensão

| | | |
|-----------|--|------------------------|
| Dianteiro | | Molas parabólicas 3x29 |
|-----------|--|------------------------|

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Traseiro | | Molas trapezoidais 12x20/90 |
|----------|--|-----------------------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Informações Complementares

| | | |
|----------------------|----|-----|
| Altura livre do solo | mm | 669 |
|----------------------|----|-----|

| | | |
|--------|--|------|
| Cabine | | CP14 |
|--------|--|------|

| | | |
|---------------|--|---------|
| Código Finame | | 2933440 |
|---------------|--|---------|

| | | |
|-------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) | mm | 7.190 x 2.600 x 2.977 |
|-------------------|----|-----------------------|

| | | |
|-----------|--|------------------------|
| Embreagem | | Sem pedal de embreagem |
|-----------|--|------------------------|

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| Freio de Estacionamento | | Spring Brake |
|-------------------------|--|--------------|

| | | |
|-------------|--|---------------------|
| Freio Motor | | Manual e automático |
|-------------|--|---------------------|

| | | |
|---------|--|----------------------------|
| Marchas | | 14 marchas (2 superlentas) |
|---------|--|----------------------------|

| | | |
|----------------|--|--------|
| País de origem | | Brasil |
|----------------|--|--------|

| | | |
|-------|--|-----------|
| Pneus | | 11.00 R22 |
|-------|--|-----------|

| | | |
|---------------------|-----|---------------|
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
|---------------------|-----|---------------|

| | | |
|--------------|----|-------|
| Raio de giro | mm | 8.660 |
|--------------|----|-------|

Redução nos cubos de roda

Sim

Retardador Hidráulico

Retarder R4100

Sistema de direção

Hidráulica

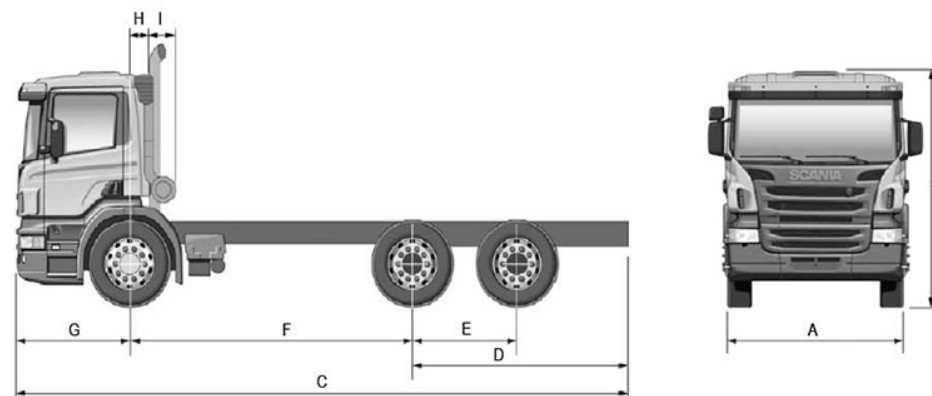
Sistema de transmissão

GRS905

Custo Horário

R\$

0,00



| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 2.500 | 2.954 | 7.111 | 2.300 | 1.350 | 3.300 | 1.511 | 255 | 550 |