

MAN

| Característica | U.M. | Constellation 31.280 |
|---|--------|-------------------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso bruto total (PBT) | kg | 23.000 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Tara por Eixo | | |
| Eixo dianteiro | kg | 3.910 |
| Eixo traseiro | kg | 3.730 |
| Total | kg | 7.640 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Característica | | Não informado |
| Modelo | | MAN, modelo D08 36 280/Euro 5 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 275/2.300 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 1.050 /1.100 - 1.750 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Velocidade máxima em cada marcha | | |
| Velocidade máxima | km/h | 90 |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Sistema de suspensão

| | | |
|-----------|--|--|
| Dianteiro | | Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora. |
|-----------|--|--|

| | | |
|----------|--|---|
| Traseiro | | Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva. |
|----------|--|---|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Informações Complementares

| | | |
|----------------------|----|-------|
| Altura livre do solo | mm | 232,5 |
|----------------------|----|-------|

| | | |
|--------|--|--|
| Cabine | | Estendida / leito teto baixo / leito teto alto |
|--------|--|--|

| | | |
|---------------|--|---------------|
| Código Finame | | Não informado |
|---------------|--|---------------|

| | | |
|-------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) | mm | 7.506 x 3.008 x 2.517 |
|-------------------|----|-----------------------|

| | | |
|-----------|--|-----|
| Embreagem | | 395 |
|-----------|--|-----|

| | | |
|-------------------------|--|------------------------------|
| Freio de Estacionamento | | Câmara de molas acumuladoras |
|-------------------------|--|------------------------------|

| | | |
|-------------|--|--|
| Freio Motor | | Freio de descompressão e válvula tipo borboleta/ MAN exhaust valve brake |
|-------------|--|--|

| | | |
|---------|--|--------------------|
| Marchas | | 16 á frente/2 à ré |
|---------|--|--------------------|

| | | |
|----------------|--|---------------|
| País de origem | | Não informado |
|----------------|--|---------------|

| | | |
|-------|--|---|
| Pneus | | Dianteiros: 295/80R22.5 direcional / Traseiros: 295/80R22.5 trativo |
|-------|--|---|

| | | |
|---------------------|-----|---------------|
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
|---------------------|-----|---------------|

| | | |
|--------------|----|-------|
| Raio de giro | mm | 8.200 |
|--------------|----|-------|

Redução nos cubos de roda

Não disponível

Retardador Hidráulico

Não informado

Sistema de direção

Hidráulica integral com esferas recirculantes

Sistema de transmissão

ZF 16S 1485 TD, Manual / à cabo

Custo Horário

R\$

0,00