

LIUGONG

| Característica | U.M. | CLG4215D |
|-------------------------------|--------|---------------|
| Carac.Principal | | |
| Potência máxima | HP | 217 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | CUMMINS |
| Níveis de emissão | | QSL9.3 |
| Norma de medição | | Não Informado |
| Torque máximo | Nm/rpm | 984/1.300 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Alcance de lâmina | | |
| Alcance máximo lateral | mm | 740 |
| Ângulo máximo de talude | Graus | 90 |
| Deslocamento do círculo | mm | Não Informado |
| Deslocamento lateral | mm | 740 |
| Elevação máxima acima do solo | mm | 600 |
| Profundidade máxima de corte | mm | 680 |
| Tombamento hidráulico | Graus | Não Informado |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Escarificador

| | | |
|-------------------------|--|---------------|
| Escarificador dianteiro | | Não Informado |
|-------------------------|--|---------------|

| | | |
|------------------------|--|-------------------------|
| Escarificador traseiro | | 19 pequenos e 5 grandes |
|------------------------|--|-------------------------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Eletrônica embarcada

| | | |
|-------------------------------|--|----------|
| Sistema de diagnose de falhas | | optional |
|-------------------------------|--|----------|

| | | |
|---|--|----------|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | optional |
|---|--|----------|

| | | |
|---------------------------------|--|----------|
| Sistema de transmissão de dados | | optional |
|---------------------------------|--|----------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Sistema hidráulico

| | | |
|----------------|-----|-----|
| Pressão máxima | bar | 210 |
|----------------|-----|-----|

| | | |
|------------------------|--|--------|
| Tipo e características | | pistão |
|------------------------|--|--------|

| | | |
|--------------|-------|-----|
| Vazão máxima | l/min | 158 |
|--------------|-------|-----|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Informações Complementares

| | | |
|----------------------|----|-----|
| Altura livre do solo | mm | 602 |
|----------------------|----|-----|

| | | |
|-----------------------|-------|----|
| Articulação do chassi | Graus | 27 |
|-----------------------|-------|----|

| | | |
|--------|--|---------------|
| Cabine | | Não Informado |
|--------|--|---------------|

| | | |
|---------------|--|---------------|
| Código Finame | | Não Informado |
|---------------|--|---------------|

| | | |
|-----------------------------------|-------|-----------------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 9.140 x 2.675 x 3.380 |
| Dimensões da lâmina (LxA) | mm | 4.270 x 610 |
| Força da lâmina contra o solo | kgf | 8.750 |
| Freio | | freio a disco eixo traseiro |
| Inclinação das rodas dianteiras | Graus | 28 |
| Marchas | | 9 |
| Oscilação do eixo dianteiro | Graus | 16 |
| Oscilação dos eixos tandem | Graus | 28 |
| País de origem | | china |
| Peso operacional | kg | 18.000 |
| Pneus | | 17,5 - 25 |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 7.200 |
| Sistema de transmissão | | Powershift |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |