

# LIUGONG

| Característica                | U.M.   | CLG4215D      |
|-------------------------------|--------|---------------|
| <b>Carac.Principal</b>        |        |               |
| Potência máxima               | HP     | 217           |
| Custo Horário                 | R\$    | 0,00          |
| <b>Motor</b>                  |        |               |
| Modelo                        |        | CUMMINS       |
| Níveis de emissão             |        | QSL9.3        |
| Norma de medição              |        | Não Informado |
| Torque máximo                 | Nm/rpm | 984/1.300     |
| Custo Horário                 | R\$    | 0,00          |
| <b>Alcance de lâmina</b>      |        |               |
| Alcance máximo lateral        | mm     | 740           |
| Ângulo máximo de talude       | Graus  | 90            |
| Deslocamento do círculo       | mm     | Não Informado |
| Deslocamento lateral          | mm     | 740           |
| Elevação máxima acima do solo | mm     | 600           |
| Profundidade máxima de corte  | mm     | 680           |
| Tombamento hidráulico         | Graus  | Não Informado |

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Escarificador**

|                         |  |               |
|-------------------------|--|---------------|
| Escarificador dianteiro |  | Não Informado |
|-------------------------|--|---------------|

|                        |  |                         |
|------------------------|--|-------------------------|
| Escarificador traseiro |  | 19 pequenos e 5 grandes |
|------------------------|--|-------------------------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Eletrônica embarcada**

|                               |  |          |
|-------------------------------|--|----------|
| Sistema de diagnose de falhas |  | optional |
|-------------------------------|--|----------|

|   |  |          |
|---|--|----------|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção |  | optional |
|---|--|----------|

|                                 |  |          |
|---------------------------------|--|----------|
| Sistema de transmissão de dados |  | optional |
|---------------------------------|--|----------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Sistema hidráulico**

|                |     |     |
|----------------|-----|-----|
| Pressão máxima | bar | 210 |
|----------------|-----|-----|

|                        |  |        |
|------------------------|--|--------|
| Tipo e características |  | pistão |
|------------------------|--|--------|

|              |       |     |
|--------------|-------|-----|
| Vazão máxima | l/min | 158 |
|--------------|-------|-----|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Informações Complementares**

|                      |    |     |
|----------------------|----|-----|
| Altura livre do solo | mm | 602 |
|----------------------|----|-----|

|                       |       |    |
|-----------------------|-------|----|
| Articulação do chassi | Graus | 27 |
|-----------------------|-------|----|

|        |  |               |
|--------|--|---------------|
| Cabine |  | Não Informado |
|--------|--|---------------|

|               |  |               |
|---------------|--|---------------|
| Código Finame |  | Não Informado |
|---------------|--|---------------|

|                                   |       |                             |
|-----------------------------------|-------|-----------------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm    | 9.140 x 2.675 x 3.380       |
| Dimensões da lâmina (LxA)         | mm    | 4.270 x 610                 |
| Força da lâmina contra o solo     | kgf   | 8.750                       |
| Freio                             |       | freio a disco eixo traseiro |
| Inclinação das rodas dianteiras   | Graus | 28                          |
| Marchas                           |       | 9                           |
| Oscilação do eixo dianteiro       | Graus | 16                          |
| Oscilação dos eixos tandem        | Graus | 28                          |
| País de origem                    |       | china                       |
| Peso operacional                  | kg    | 18.000                      |
| Pneus                             |       | 17,5 - 25                   |
| Preço de Referência               | R\$   | Não Informado               |
| Raio de giro                      | mm    | 7.200                       |
| Sistema de transmissão            |       | Powershift                  |
| Custo Horário                     | R\$   | 0,00                        |