

LINK-BELT EXCAVATORS

| Característica | U.M. | 210X3E LONG FRONT |
|----------------------------------|--------|-------------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 23.200 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | ISUZU GI-4HK1X |
| Norma de medição | | SAE |
| Potência máxima | HP/rpm | 157/1800 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 608/1600 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Dados operacionais | | |
| Alcance máximo na horizontal | mm | 15.500 |
| Altura máxima de carregamento | mm | 10.720 |
| Altura máxima de corte | mm | 12.970 |
| Característica | | Não informado |
| Força de escavação da caçamba | kN | 65 |
| Força de escavação do braço | kN | 46 |
| Profundidade máxima de escavação | mm | 12.020 |

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Caçamba (tipo uso geral)

| | | |
|----------------------|----------------|------|
| Capacidade coroadada | m ³ | 0,37 |
|----------------------|----------------|------|

| | | |
|---------|----|-----|
| Largura | mm | 698 |
|---------|----|-----|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Material rodante

| | | |
|---------------------|----|-----|
| Largura das sapatas | mm | 800 |
|---------------------|----|-----|

| | | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Pressão de contato no solo | kg/cm ² | 0,03 |
|----------------------------|--------------------|------|

| | | |
|--------|----|-----|
| Tração | kN | 187 |
|--------|----|-----|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Eletrônica embarcada

| | | |
|-------------------------------|--|-----|
| Sistema de diagnose de falhas | | Sim |
|-------------------------------|--|-----|

| | | |
|---|--|-----|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | Sim |
|---|--|-----|

| | | |
|---------------------------------|--|-----------|
| Sistema de transmissão de dados | | Sim - GPS |
|---------------------------------|--|-----------|

| | | |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

Circuito piloto

| | | |
|-----------------|--|--------------|
| Características | | Independente |
|-----------------|--|--------------|

| | | |
|----------------|-----|---------------|
| Pressão máxima | bar | Não Informado |
|----------------|-----|---------------|

| | | |
|---------------|--|----------------------|
| Tipo de bomba | | Bomba de engrenagens |
|---------------|--|----------------------|

| | | |
|--------------|-------|----|
| Vazão máxima | l/min | 18 |
|--------------|-------|----|

| | | |
|-----------------------------------|-------|--|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 343 |
| Tipo e características | | Sistema de centro aberto, duas bombas de fluxo variável e uma bomba de fluxo fixo para o sistema piloto. |
| Vazão máxima | l/min | 422 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações Complementares | | |
| Cabine | | ROPS/FOPS 1 pressurizada com ar condicionado, aquecimento e desembaçador. |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 12.470 x 3.190 x 2.960 |
| País de origem | | Japão |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Torque de giro | kNm | 52,20 |
| Velocidade máxima de deslocamento | km/h | 5,60 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

