

# CASE

| Característica                   | U.M.   | CX240C ME                |
|----------------------------------|--------|--------------------------|
| <b>Carac.Principal</b>           |        |                          |
| Peso operacional                 | kg     | 23.472                   |
| Custo Horário                    | R\$    | 0,00                     |
| <b>Motor</b>                     |        |                          |
| Modelo                           |        | FPT / NEF6F4HE0687A*J101 |
| Norma de medição                 |        | ISO 14396                |
| Potência máxima                  | HP/rpm | 158,5 / 1.800            |
| Torque máximo                    | Nm/rpm | 622 / 1.800              |
| Custo Horário                    | R\$    | 0,00                     |
| <b>Dados operacionais</b>        |        |                          |
| Alcance máximo na horizontal     | mm     | 8.725                    |
| Altura máxima de carregamento    | mm     | 5.889                    |
| Altura máxima de corte           | mm     | 8.335                    |
| Característica                   |        | Braço standard de 2,45 m |
| Força de escavação da caçamba    | kN     | 168                      |
| Força de escavação do braço      | kN     | 134                      |
| Profundidade máxima de escavação | mm     | 5.702                    |

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Caçamba (tipo uso geral)**


---

|                      |                |      |
|----------------------|----------------|------|
| Capacidade coroadada | m <sup>3</sup> | 1,50 |
|----------------------|----------------|------|

|         |    |       |
|---------|----|-------|
| Largura | mm | 1.649 |
|---------|----|-------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Material rodante**


---

|                     |    |     |
|---------------------|----|-----|
| Largura das sapatas | mm | 600 |
|---------------------|----|-----|

|                            |                    |      |
|----------------------------|--------------------|------|
| Pressão de contato no solo | kg/cm <sup>2</sup> | 0,50 |
|----------------------------|--------------------|------|

|        |    |     |
|--------|----|-----|
| Tração | kN | 188 |
|--------|----|-----|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Eletrônica embarcada**


---

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Sistema de diagnose de falhas | Através do painel |
|-------------------------------|-------------------|

|   |                   |
|---|-------------------|
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | Através do painel |
|---|-------------------|

|                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| Sistema de transmissão de dados | Telemetria (SiteWatch) |
|---------------------------------|------------------------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Circuito piloto**


---

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Características | Bomba piloto |
|-----------------|--------------|

|                |     |    |
|----------------|-----|----|
| Pressão máxima | bar | 39 |
|----------------|-----|----|

|               |                |
|---------------|----------------|
| Tipo de bomba | De engrenagens |
|---------------|----------------|

|              |       |    |
|--------------|-------|----|
| Vazão máxima | l/min | 18 |
|--------------|-------|----|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Sistema hidráulico**


---

|                |     |     |
|----------------|-----|-----|
| Pressão máxima | bar | 368 |
|----------------|-----|-----|

|                        |  |                                     |
|------------------------|--|-------------------------------------|
| Tipo e características |  | Tipo load sensing de fluxo variável |
|------------------------|--|-------------------------------------|

|              |       |     |
|--------------|-------|-----|
| Vazão máxima | l/min | 422 |
|--------------|-------|-----|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Informações Complementares**


---

|        |  |                                       |
|--------|--|---------------------------------------|
| Cabine |  | Fechada ROPS/FOPS com ar condicionado |
|--------|--|---------------------------------------|

|               |  |         |
|---------------|--|---------|
| Código Finame |  | 3411050 |
|---------------|--|---------|

|                                   |    |                       |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 9.020 x 2.990 x 3.512 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|

|                |  |        |
|----------------|--|--------|
| País de origem |  | Brasil |
|----------------|--|--------|

|                     |     |               |
|---------------------|-----|---------------|
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
|---------------------|-----|---------------|

|                |     |    |
|----------------|-----|----|
| Torque de giro | kNm | 64 |
|----------------|-----|----|

|                                   |      |      |
|-----------------------------------|------|------|
| Velocidade máxima de deslocamento | km/h | 5,60 |
|-----------------------------------|------|------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|