

MAN

Característica	U.M.	TGX 29.440
Carac.Principal		
Peso bruto total (PBT)	kg	23.000
Custo Horário	R\$	0,00
Tara por Eixo		
Eixo dianteiro	kg	7.500
Eixo traseiro	kg	21.000
Total	kg	28.500
Custo Horário	R\$	0,00
Motor		
Característica		Não informado
Modelo		MAN / D2676 440
Norma de medição		Não informado
Potência máxima	HP/rpm	434,16 / 1.500 - 1.900
Torque máximo	Nm/rpm	2.200 / 950 -1.400
Custo Horário	R\$	0,00
Velocidade máxima em cada marcha		
Velocidade máxima	km/h	116

Custo Horário	R\$	0,00
---------------	-----	------

Sistema de suspensão

Dianteiro		Molas parabólicas
-----------	--	-------------------

Traseiro		Molas parabólicas
----------	--	-------------------

Custo Horário	R\$	0,00
---------------	-----	------

Informações Complementares

Altura livre do solo	mm	Não informado
----------------------	----	---------------

Cabine		Teto baixo / teto alto
--------	--	------------------------

Código Finame		Não informado
---------------	--	---------------

Dimensões (CxLxA)	mm	Não informado
-------------------	----	---------------

Embreagem		430
-----------	--	-----

Freio de Estacionamento		Não informado
-------------------------	--	---------------

Freio Motor		Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento
-------------	--	---

Marchas		16 à frente e 2 à ré
---------	--	----------------------

País de origem		Não informado
----------------	--	---------------

Pneus		295/80R22.5
-------	--	-------------

Preço de Referência	R\$	Não informado
---------------------	-----	---------------

Raio de giro	mm	Não informado
--------------	----	---------------

Redução nos cubos de roda		Não informado
---------------------------	--	---------------

Retardador Hidráulico

Não informado

Sistema de direção

Hidráulica integral com esferas recirculantes

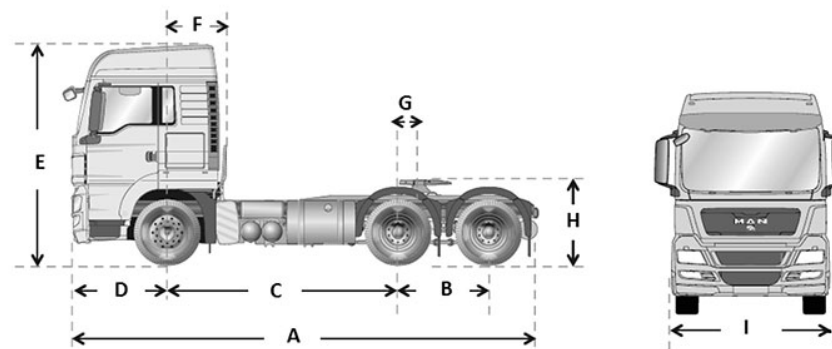
Sistema de transmissão

ZF / 16 AS 2630 TO, MAN TipMatic, Automatizada / Eletrônico

Custo Horário

R\$

0,00



	A	B	C	D	E	F	G	H	I
TGX 29.440	7.243	1.400	3.600	1.475	3.574	805	475	1.312	2.490