

LIUGONG

| Característica | U.M. | CLG2030H |
|---|--------|-----------------------|
| Carac.Principal | | |
| Capacidade de carga | kg | 2.500 |
| Dados Operacionais | | |
| Altura máxima de trabalho | mm | 3.000 |
| Carga máxima de tombamento | kg | Não informado |
| Carga na altura máxima | kg | 1.850 |
| Raio de giro (externo aos pneus) | mm | 2.400 |
| Velocidade de descida | m/min | 36/24 |
| Velocidade de elevação | m/min | 27/33 |
| Velocidade máxima de translação | km/h | 19/20 |
| Motor | | |
| Marca/modelo | | PSI 4G64 |
| Potência | HP/rpm | 56,5-2300 / 64,3-2300 |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) | | Diesel / GLP |
| Transmissão | | |
| Tipo (mecânica/hidrostopowershift) | | Powershift |
| Tração (4x2 / 4x4) | | 4x2 |

Pesos e dimensões

| | | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Altura livre sobre o solo | mm | 145 |
| Dimensões para transporte (CxLxA) | mm | 2.726 x 1.240 x 2.125 |
| Peso total com garfo | kg | 4.700 |

Dados gerais

| | | |
|-------------------------|-----|---|
| Código Finame | | Não aplicável |
| País de origem | | China |
| Pneus (tipo) | | Pneumáticos / Superelásticos |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Segmentos de torre | | Padrão dois estágios / duplex com elevação livre / triplex com elevação livre |
| Sistema de freio (tipo) | | Freios hidráulicos |

