

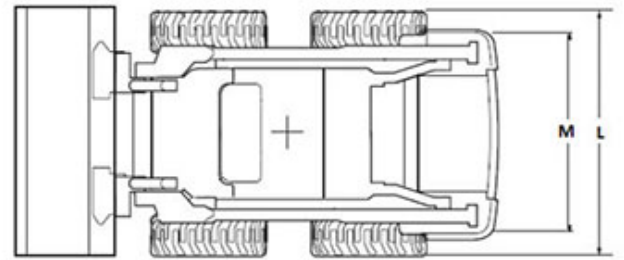
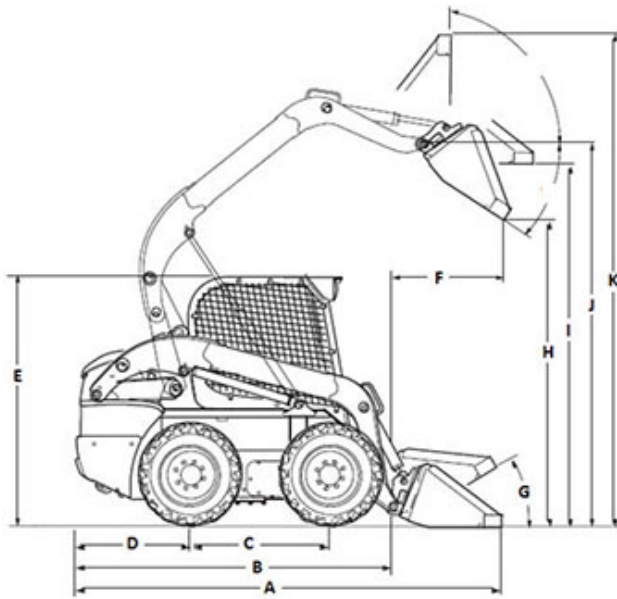
# NEW HOLLAND CONSTRUCTION

| <b>Característica</b>             | <b>U.M.</b> | <b>L220</b>           |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------|
| <b>Carac.Principal</b>            |             |                       |
| Capacidade nominal de carga       | kg          | 905                   |
| Custo Horário                     | R\$         | 0,00                  |
| <b>Motor</b>                      |             |                       |
| Modelo                            |             | ISM/N844LT-D-ROW      |
| Níveis de emissão                 |             | Tier III              |
| Norma de medição                  |             | (*) SAE J 1995        |
| Potência máxima                   | HP/rpm      | 60 / 2.000            |
| Torque máximo                     | Nm/rpm      | 171/ 1.800            |
| Custo Horário                     | R\$         | 0,00                  |
| <b>Dados Operacionais</b>         |             |                       |
| Alcance máximo na horizontal      | mm          | 884                   |
| Altura máxima de descarga         | mm          | 2.405                 |
| Altura total                      | mm          | 1.998                 |
| Carga estática de tombamento      | kg          | 1.810                 |
| Força de desagregação             | kN          | 32,5                  |
| Peso operacional                  | kg          | 2.930                 |
| Profundidade de escavação         | mm          | Não informado         |
| Custo Horário                     | R\$         | 0,00                  |
| <b>Sistema Hidráulico</b>         |             |                       |
| Pressão máxima                    | bar         | 210                   |
| Vazão máxima                      | l/min       | 72                    |
| Custo Horário                     | R\$         | 0,00                  |
| <b>Dimensões</b>                  |             |                       |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm          | 3.569 x 1.755 x 1.998 |
| Distância entre eixos             | mm          | 1.128                 |
| Raio de giro frontal              | mm          | 2.268                 |
| Raio de giro traseiro             | mm          | 1.599                 |
| Custo Horário                     | R\$         | 0,00                  |

**Informações Complementares**

|                                   |                |                |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Capacidade da caçamba coroada     | m <sup>3</sup> | Não informado  |
| Código Finame                     |                | Não aplicável  |
| Esteira                           |                | Não informado  |
| Largura das sapatas               | mm             | Não informado  |
| País de origem                    |                | Estados Unidos |
| Pneus                             |                | 12 x 16,5      |
| Preço de Referência               | R\$            | Sob consulta   |
| Velocidade máxima de deslocamento | km/h           | 13,5           |
| Custo Horário                     | R\$            | 0,00           |





|      | A     | B     | C     | D   | E     | F   | G     | H     | I     | J     | K     | L     | M     |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L220 | 3.569 | 2.685 | 1.128 | 924 | 1.998 | 921 | 34,4° | 2.330 | 2.902 | 3.073 | 4.080 | 1.755 | 1.448 |