

# VOLVO

| Característica                               | U.M.   | A40F FS                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Carac.Principal</b>                       |        |                                                                                                                                                              |
| Peso operacional                             | kg     | 31.100                                                                                                                                                       |
| <b>Motor</b>                                 |        |                                                                                                                                                              |
| Modelo                                       |        | Volvo D16F, eletrônico                                                                                                                                       |
| Norma de medição                             |        | (*) SAE J1995                                                                                                                                                |
| Potência máxima                              | HP/rpm | 470 /1.800                                                                                                                                                   |
| Torque máximo                                | Nm/rpm | 2.525 / 1.200                                                                                                                                                |
| <b>Eletrônica embarcada</b>                  |        |                                                                                                                                                              |
| Sistema de diagnose de falhas                |        | Sim                                                                                                                                                          |
| Sistema de gerenciamento operação/manutenção |        | Sim                                                                                                                                                          |
| Sistema de transmissão de dados              |        | Sim                                                                                                                                                          |
| <b>Tipo de sistema de suspensão</b>          |        |                                                                                                                                                              |
| Dianteira                                    |        | Suspensão totalmente hidráulica e auto-compensante, com controle automático de nível e de estabilidade em todas as rodas                                     |
| Traseira                                     |        | Livre de manutenção. Viga de balanço suportada em dois pontos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos em cada eixo |
| <b>Informações Complementares</b>            |        |                                                                                                                                                              |
| Alcance da caçamba (elevação máxima)         | mm     | 7.287                                                                                                                                                        |
| Altura livre do solo                         | mm     | 571                                                                                                                                                          |
| Articulação do chassi                        | Graus  | 45                                                                                                                                                           |
| Cabine                                       |        | Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado                                                                                                  |
| Capacidade da caçamba - coroada - SAE        | m³     | 24                                                                                                                                                           |
| Capacidade da caçamba - rasa                 | m³     | 18,4                                                                                                                                                         |
| Capacidade máxima de rampa (carregado)       | %      | 45                                                                                                                                                           |
| Carga útil de transporte                     | kg     | 39.000                                                                                                                                                       |
| Código Finame                                |        | Não aplicável                                                                                                                                                |
| Desnível máximo entre rodas                  | Graus  | 305                                                                                                                                                          |
| Dimensões (CxLxA) para transporte            | mm     | 11.263 x 3.768 x 3.597                                                                                                                                       |

|                                           |      |                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eletrônica embarcada                      |      | Não informado                                                                                                                                  |
| Freios                                    |      | Freios úmidos totalmente hidráulicos com múltiplos discos em todas as rodas. Sistema independente de arrefecimento fechado a óleo em cada eixo |
| Marchas                                   |      | 9 à frente / 3 à ré                                                                                                                            |
| País de origem                            |      | Suécia                                                                                                                                         |
| Pneus                                     |      | 29.5R25                                                                                                                                        |
| Preço de Referência                       | R\$  | Não informado                                                                                                                                  |
| Raio de giro                              | mm   | 8.967                                                                                                                                          |
| Retardador hidráulico                     |      | Usa-se os freios úmidos nos eixos e o freio VEB                                                                                                |
| Sistema de direção                        |      | Hidromecânico autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação                                                                         |
| Sistema de transmissão                    |      | Planetária, Powertronic Volvo PT 2119                                                                                                          |
| Velocidade máxima em cada marcha à frente | km/h | 1° 6 / 2° 9 / 3° 11 / 4° 15 / 5° 22 / 6° 28 / 7° 37 / 8° 49 / 9° 57                                                                            |
| Velocidade máxima em cada marcha à ré     | km/h | 1° 7 / 2° 9 / 3° 18                                                                                                                            |



