

# VOLVO

Característica	U.M.	A35F
<b>Carac.Principal</b>		
Peso operacional	kg	29.100
<b>Motor</b>		
Modelo		Volvo D13F, eletrônico
Norma de medição		(*) SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	441 / 1.900
Torque máximo	Nm/rpm	2.360 / 1.200
<b>Eletrônica embarcada</b>		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
<b>Tipo de sistema de suspensão</b>		
Dianteira		Livre de manutenção. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos no eixo dianteiro
Traseira		Livre de manutenção. Viga de balanço suportada em dois pontos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos em cada eixo
<b>Informações Complementares</b>		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	7.248
Altura livre do solo	mm	521
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroadada - SAE	m³	20,5
Capacidade da caçamba - rasa	m³	16
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	45
Carga útil de transporte	kg	33.500
Código Finame		Não aplicável
Desnível máximo entre rodas	Graus	302
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	11.180 x 3.716 x 3.546

Eletrônica embarcada		Não informado
Freios		Freios úmidos totalmente hidráulicos com múltiplos discos em todas as rodas. Sistema independente de arrefecimento fechado a óleo em cada eixo
Marchas		9 à frente / 3 à ré
País de origem		Suécia
Pneus		26.5R25
Preço de Referência	R\$	Não informado
Raio de giro	mm	8.853
Retardador hidráulico		Usa-se os freios úmidos nos eixos e o freio VEB
Sistema de direção		Hidromecânico autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação
Sistema de transmissão		Planetária, Powertronic Volvo PT 2119
Velocidade máxima em cada marcha à frente	km/h	1° 6 / 2° 9 / 3° 11 / 4° 15 / 5° 22 / 6° 28 / 7° 37 / 8° 49 / 9° 57
Velocidade máxima em cada marcha à ré	km/h	1° 7 / 2° 10 / 3° 18



