

# VOLVO

Característica	U.M.	L70H
<b>Carac.Principal</b>		
Capacidade da caçamba	m <sup>3</sup>	6,40
<b>Motor</b>		
Modelo		Volvo D6E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	169/1.600
Torque máximo	Nm/rpm	755/1.600
<b>Carga estática de tombamento</b>		
Posição articulada	kg	8.700
Posição reta	kg	10.000
<b>Eletrônica embarcada</b>		
Sistema de diagnose de falhas		Não Informado
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não Informado
Sistema de transmissão		Não Informado
Sistema de transmissão de dados		Não Informado
<b>Pneus</b>		
Dianteiros		20.5-25 16L L3
Traseiros		20.5-25 16L L3
<b>Sistema Hidráulico</b>		
Pressão máxima	bar	260
Tipo e características		Bomba de pistão axial de deslocamento variável, sensível à carga, com 260 bar de pressão máxima e 145 l/min de vazão
Vazão máxima	l/min	154
<b>Informações Complementares</b>		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.370
Altura livre do solo	mm	470
Altura máxima de descarga	mm	2.870
Altura total	mm	5.220
Articulação do chassi	Graus	40
Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP

Cabine		Care Cab, fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		2167684
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.520 x 2.480 x 3.470
Força de desagregação	kN	95,40
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente.
Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Brasil
Peso Operacional	kg	14.000
Preço de Referência	R\$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	70
Raio de giro	mm	4.870
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente/Ré 1° 7,5 / 2° 15 / 3° 29 / 4° 46

