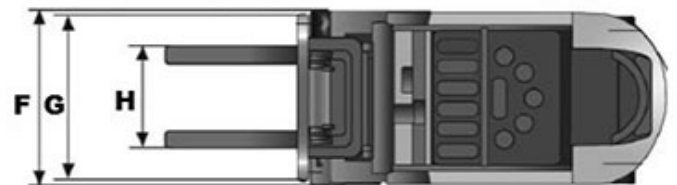
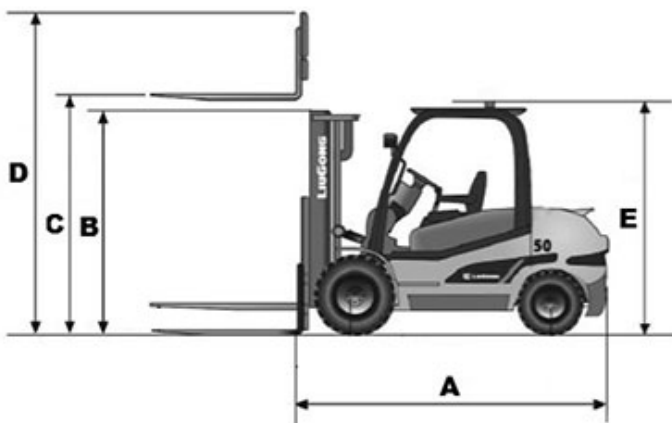


LIUGONG

| Característica | U.M. | CLG2050H |
|---|--------|---|
| Carac.Principal | | |
| Capacidade de carga | kg | 5.000 |
| Dados Operacionais | | |
| Altura máxima de trabalho | mm | 6.000 |
| Carga máxima de tombamento | kg | Não informado |
| Carga na altura máxima | kg | 4.100 |
| Raio de giro (externo aos pneus) | mm | 3.250 |
| Velocidade de descida | m/min | 33/24 |
| Velocidade de elevação | m/min | 28.2/31.2 |
| Velocidade máxima de translação | km/h | 21/23 |
| Motor | | |
| Marca/modelo | | Isuzu A-6BG1QC |
| Potência | HP/rpm | 110.5/2.000 |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) | | Diesel |
| Transmissão | | |
| Tipo (mecânica/hidrostop/powershift) | | Powershift |
| Tração (4x2 / 4x4) | | 4x2 |
| Pesos e dimensões | | |
| Altura livre sobre o solo | mm | 250 |
| Dimensões para transporte (CxLxA) | mm | 3.457 x 2.040 x 2.490 |
| Peso total com garfo | kg | 8.000 |
| Dados gerais | | |
| Código Finame | | Não aplicável |
| País de origem | | China |
| Pneus (tipo) | | Pneumáticos / Superelásticos |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Segmentos de torre | | Padrão dois estágios / duplex com elevação livre / triplex com elevação livre |
| Sistema de freio (tipo) | | Freios hidráulicos |



| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CLG2050H | 3.150 | 2.534 | 3.000 | 4.377 | 2.520 | 2.040 | 1.840 | 1.836 |