



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

AP 30



COMPACTADOR DE PNEUS



Produto fabricado no Brasil

mullerbrasil.com

PESOS

| | |
|---|--------|
| Sem Lastro (kg) | 11.100 |
| Sem Lastro com Cabine (kg) | 11.700 |
| Com Lastros Inferiores (kg) | 16.300 |
| Com Areia úmida sem Lastros Inferiores (kg) | 18.100 |
| Com Areia úmida + Lastros Inferiores (kg) | 22.000 |
| Totalmente Lastreada (Lastro Especial) (kg) | 28.000 |

TRANSMISSÃO

Sistema hidrostático composto de bomba, dois motores de pistões axiais e redutores planetários ortogonais ligados diretamente às rodas traseiras com sistema de freio incorporado.

| | |
|-------------------------------|-------------|
| 1° Velocidade | 0 - 8 km/h |
| 2° Velocidade | 0 - 15 km/h |
| 3° Velocidade | 0 - 23 km/h |
| Capacidade de subida em rampa | 30% |

CHASSI

Estrutura monobloco com caixa de lastro de 3,2m³, com tampas laterais para remoção do lastro e enchimento pela parte superior

Carga distribuída uniformemente entre as rodas dianteiras e traseiras - Lastros inferiores removíveis

CAPACIDADES DOS RESERVATÓRIOS

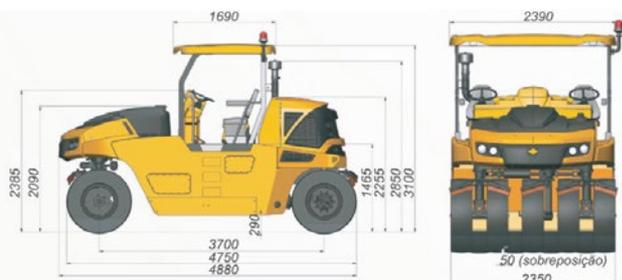
| | |
|---|-----|
| Combustível (L) | 285 |
| Óleo Hidráulico (L) | 80 |
| Tanque d'água (Sistema de Aspersão) (L) | 300 |
| Caixa de Lastro (m ³) | 3.2 |

FREIOS

| | |
|----------------|---|
| Serviço | Acionamento hidrostático, freio multidisco atuando no redutores traseiros |
| Emergência | Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros |
| Estacionamento | Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros |

ÍTEMS BÁSICOS

- Tomadas de teste de pressão;
- Extintor de incêndio;
- Alarme de ré;
- Suporte p/ descanso da máquina;
- Buzina;
- Horímetro;
- Sistema automático de inflação dos pneus;
- Sistema de diagnóstico de falhas



MOTOR

| | |
|------------|---|
| Fabricante | CUMMINS |
| Modelo | QSB 4.5 - Tier 3 |
| Tipo | Turbo Diesel 4,5L, 4 tempos refrigerado à água com injeção eletrônica |
| Cilindros | 4 |
| Potência | 130hp (97 kw) à 2.200 rpm |
| Torque | 620 Nm à 1.500 rpm |

SISTEMA DE DIREÇÃO

Hidráulico, circuito independente, comando tipo Orbitrol, pivotamento em 3 pontos, com 5 rodas direcionais no eixo dianteiro

| | |
|-----------------------------|-------|
| Articulação | 30° |
| Oscilação do Eixo Dianteiro | 5° |
| Tilt das Rodas Dianteiras | 3° |
| Raio de Giro Externo | 9.450 |

RODAS

| | |
|--|-----------------------|
| Superpostas, sendo 5 dianteiras oscilantes e 4 traseiras fixas | |
| Medida dos pneus | 11.00 - 20 / 18 lonas |
| Superposição das rodas | 50 mm |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|-----------------------------|--|
| Voltagem (V) | 12 |
| Bateria / Alternador (V/Ah) | 12 / 95 |
| Sistema de Iluminação | 4 Faróis Dianteiros e 4 Faróis Traseiros |

ESPARGIMENTO

Sistema pressurizado - Acionamento elétrico - Atendendo às rodas dianteiras e traseiras - Raspadores articuláveis com lâminas substituíveis - Bicos com jato em forma de leque

OPCIONAIS

Cabine com ar condicionado - Teto solar - Teto ROPS - Cabine ROPS/FOPS com ar condicionado - Lastros inferiores - Espelhos retrovisores - Sinalizador rotativo - Pneus Michelin E 20 PIL XLC 13/80 R20 - Contrato de manutenção preventiva - Setas indicadoras - Pisca alerta - Estação do operador com giro de 90° para cada lado - Indicador de consumo de combustível e códigos de falha

PRESSÃO DE CONTATO DAS RODAS

| Carga por roda (kg) | Pressão de ar nos pneus (psi) | | | | | | Área de contato |
|---------------------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--------------------|
| | 35 | 50 | 70 | 90 | 105 | 120 | |
| 1.188 | 390 | 346 | 281 | 238 | 227 | 214 | Pressão de contato |
| | 3,05 | 3,43 | 4,22 | 4,99 | 5,23 | 5,55 | cm ² |
| 1.766 | 539 | 492 | 397 | 335 | 304 | 279 | kg/cm ² |
| | 3,28 | 3,60 | 4,46 | 5,28 | 5,82 | 6,33 | kg/cm ² |
| 2.011 | 601 | 539 | 440 | 370 | 337 | 312 | cm ² |
| | 3,34 | 3,73 | 4,57 | 5,44 | 5,96 | 6,45 | kg/cm ² |
| 2.588 | 734 | 641 | 534 | 452 | 419 | 389 | cm ² |
| | 3,52 | 4,03 | 4,85 | 5,72 | 6,17 | 6,65 | kg/cm ² |
| 3.112 | - | 737 | 610 | 571 | 494 | 452 | cm ² |
| | - | 4,07 | 4,92 | 5,25 | 6,07 | 6,64 | kg/cm ² |