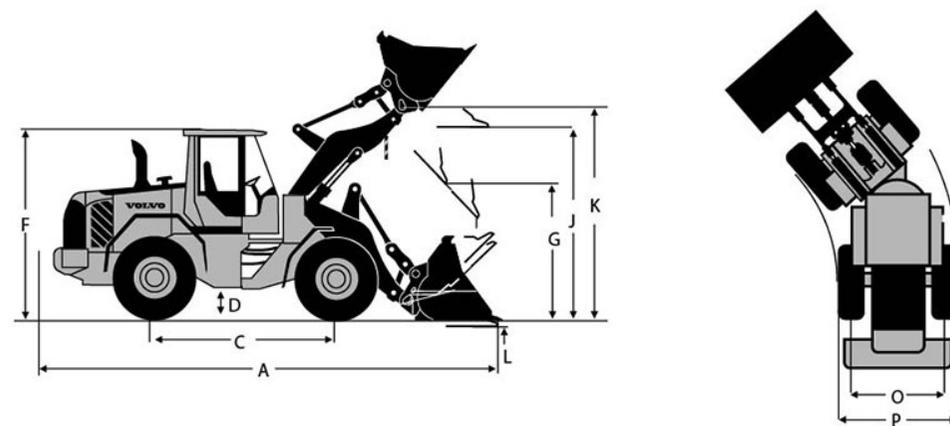


# VOLVO

Característica	U.M.	L60F
<b>Carac.Principal</b>		
Capacidade da caçamba	m <sup>3</sup>	1,80
<b>Motor</b>		
Modelo		Volvo D6E LCE3
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	156/1.700
Torque máximo	Nm/rpm	680/1.600
<b>Carga estática de tombamento</b>		
Posição articulada	kg	7.380
Posição reta	kg	8.270
<b>Eletrônica embarcada</b>		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Contra-eixos Volvo HTE 110
Sistema de transmissão de dados		Standard
<b>Pneus</b>		
Dianteiros		20.5 R25 L2

Traseiros		20.5 R25 L2
<b>Sistema Hidráulico</b>		
Pressão máxima	bar	260
Tipo e características		Bomba de pistão axial de deslocamento variável, sensível à carga, com 260 bar de pressão máxima e 145 l/min de vazão
Vazão máxima	l/min	145
<b>Informações Complementares</b>		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.870
Altura livre do solo	mm	460
Altura máxima de descarga	mm	2.740
Altura total	mm	5.120
Articulação do chassi	Graus	40
Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP
Cabine		Care Cab, fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.420 x 2.440 x 3.220
Força de desagregação	kN	82,90
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente.

Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Brasil
Peso Operacional	kg	11.740
Preço de Referência	R\$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	93
Raio de giro	mm	5.340
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente/ré 1° 7,3 / 2° 14,2 / 3° 27,1 / 4° 43,1



A	C	D	F	G	J	K	L	O	P
7.270	3.000	460	3.220	2.830	3.580	3.870	93	1.900	2.440