

# LINK-BELT EXCAVATORS

| Característica                   | U.M.   | 290X2                                    |
|----------------------------------|--------|--|
| <b>Carac.Principal</b>           |        |  |
| Peso operacional                 | kg     | 29.800                                   |
| Custo Horário                    | R\$    | 0,00                                     |
| <b>Motor</b>                     |        |  |
| Modelo                           |        | Isuzu AH-6HK1, do tipo eletrônico Tier 3 |
| Norma de medição                 |        | Common Rail, EGR Refrigerado e EPF       |
| Potência máxima                  | HP/rpm | 207/1.800                                |
| Torque máximo                    | Nm/rpm | 850/1.500                                |
| Custo Horário                    | R\$    | 0,00                                     |
| <b>Dados operacionais</b>        |        |  |
| Alcance máximo na horizontal     | mm     | 10.990                                   |
| Altura máxima de carregamento    | mm     | 7.390                                    |
| Altura máxima de corte           | mm     | 10.390                                   |
| Característica                   |        | Não informado                            |
| Força de escavação da caçamba    | kN     | 175                                      |
| Força de escavação do braço      | kN     | 132                                      |
| Profundidade máxima de escavação | mm     | 7.580                                    |

|   |                    |  |
|---|--------------------|--|
| Custo Horário                                   | R\$                | 0,00   |
| <b>Caçamba (tipo uso geral)</b>                 |                    |  |
| Capacidade coroada                              | m <sup>3</sup>     | 0,61 - 1,86(*) para opcionais e tamanhos disponíveis                             |
| Largura   | mm                 | 1.219 - 1.524  |
| Custo Horário                                   | R\$                | 0,00   |
| <b>Material rodante</b>                         |                    |  |
| Largura das sapatas                             | mm                 | 700  |
| Pressão de contato no solo                      | kg/cm <sup>2</sup> | 0,43   |
| Tração  | kN                 | Deslocamento hidrostático independente com dois motores de deslocamento variável |
| Custo Horário                                   | R\$                | 0,00   |
| <b>Eletrônica embarcada</b>                     |                    |  |
| Sistema de diagnose de falhas                   |                    | STD  |
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção |                    | STD e EPF  |
| Sistema de transmissão de dados                 |                    | Não informado  |
| Custo Horário                                   | R\$                | 0,00   |
| <b>Circuito piloto</b>                          |                    |  |
| Características                                 |                    | Independente   |
| Pressão máxima                                  | bar                | Não informado  |
| Tipo de bomba                                   |                    | Bomba de engrenagens   |

|               |       |      |
|---------------|-------|------|
| Vazão máxima  | l/min | 27   |
| Custo Horário | R\$   | 0,00 |

---

**Sistema hidráulico**


---

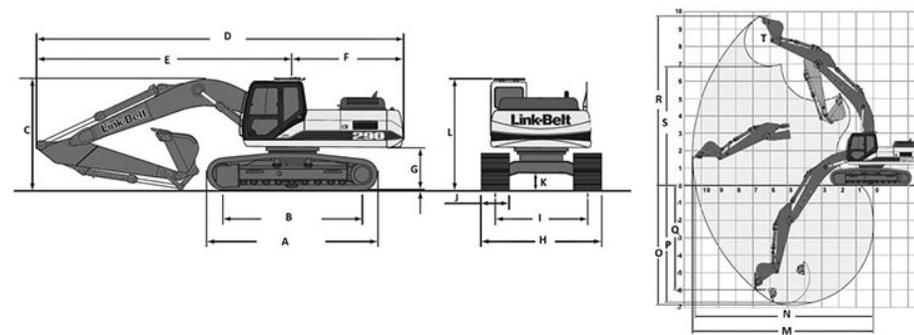
|                        |       |   |
|------------------------|-------|---|
| Pressão máxima         | bar   | 373   |
| Tipo e características |       | Duas bombas tipo load sensing de fluxo variável |
| Vazão máxima           | l/min | 2x 243  |
| Custo Horário          | R\$   | 0,00  |

---

**Informações Complementares**


---

|                                   |      |  |
|-----------------------------------|------|--|
| Cabine                            |      | Cabine pressurizada com ar condicionado STD. Ruído interno 70,5 dB(A) e externo 99,7 dB(A) |
| Código Finame                     |      | Não aplicável  |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm   | 10.480 x 3.400 x 3.460   |
| País de origem                    |      | Japão  |
| Preço de Referência               | R\$  | Não informado  |
| Torque de giro                    | kNm  | 92,5   |
| Velocidade máxima de deslocamento | km/h | 5,6  |
| Custo Horário                     | R\$  | 0,00   |



|       | A     | B     | C     | D      | E     | F     | G     | H     | I     | J   | K   | L     | M      | N      | O     | P     | Q     | R      | S     | T    |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| 290x2 | 4.850 | 3.980 | 3.460 | 10.470 | 7.320 | 3.150 | 1.190 | 3.400 | 2.600 | 800 | 470 | 3.170 | 11.160 | 10.990 | 7.580 | 7.440 | 6.720 | 10.390 | 7.390 | 176° |