# VOLVO

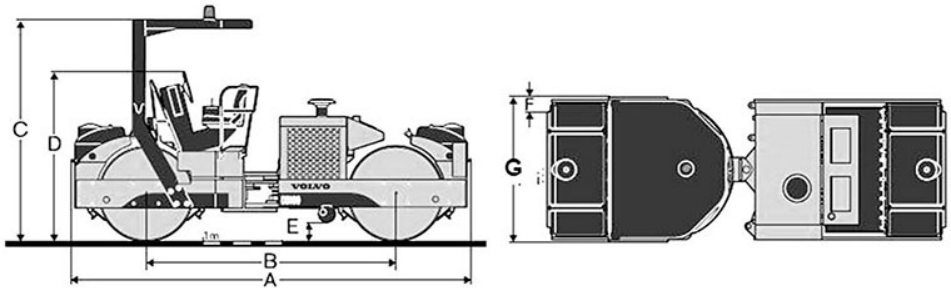
| Característica | U.M. | DD100 |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Peso operacional | kg | 10.025 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Motor** | | |
| Modelo | | Cummins QSB 4.5 |
| Norma de medição | | SAE J1349 |
| Potência máxima | HP/rpm | 132 |
| Torque máximo | Nm/rpm | Não Informado |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Sistema de vibração** | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 1,01 / 0,41 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 41,70 / 30,80 |
| Impacto dinâmico | kN | 116 / 63 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Informações sobre o cilindro** | | |
| Largura de compactação | mm | 1.676 |
| Largura e diâmetro | mm | 1.676 / 1.219 |

| | | |
|---|---|---|
| Oscilação | Graus | 10 |
| Tipo | | Cilindro com superfície usinada e bordas chanfradas e arredondadas. |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Eletrônica embarcada** | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | Não Informado |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Não Informado |
| Sistema de transmissão | | Hidrostática |
| Sistema de transmissão de dados | | Não Informado |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Informações complementares** | | |
| Articulação do chassi | Graus | 40 |
| Cabine | | Cabine aberta com proteção ROPS/FOPS |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 5.086 x 1.910 x 2.845 |
| País de origem | | Índia |
| Peso estático linear | kg/cm | 31,03 |
| Peso para transporte | kg | 9.338 |
| Preço de Referência | R$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 3.558 |

# VOLVO

## DD100

| | | |
|---|---|---|
| Rampa máxima | % | 24,50 |
| Velocidades de operação | km/h | 0 - 11,4 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |




| A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.086 | 3.200 | 2.845 | 2.210 | 430 | 117 | 1.910 |