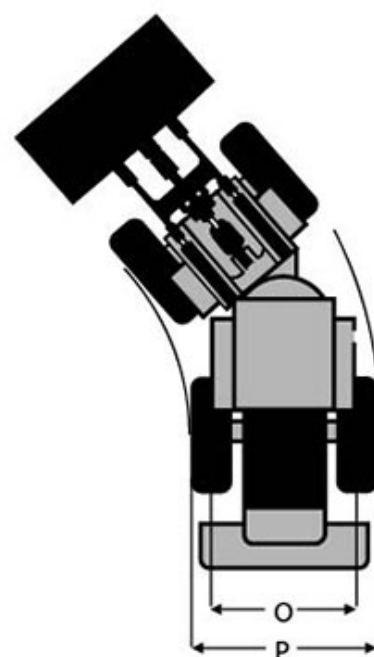
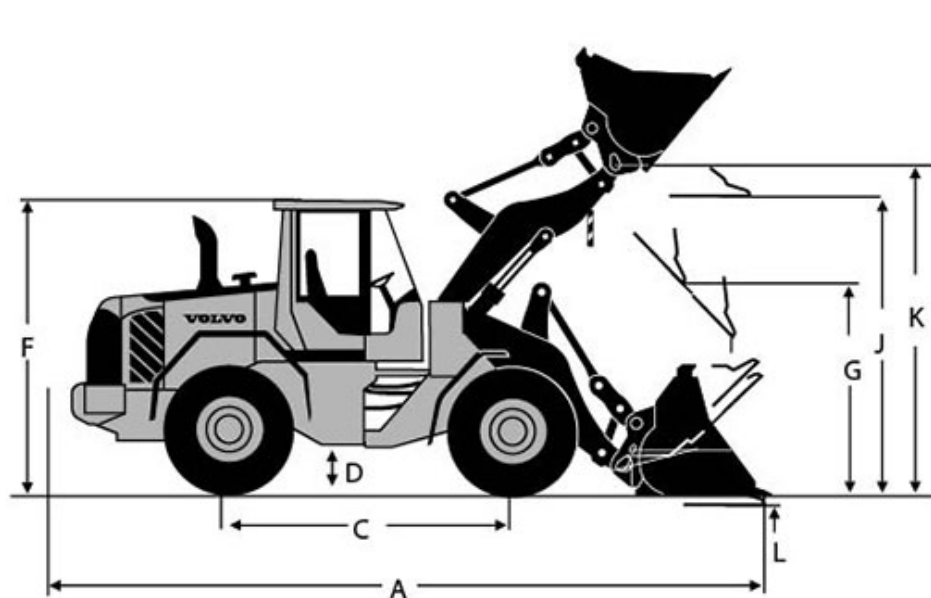


VOLVO

Característica	U.M.	L70F
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	2,30
Motor		
Modelo		Volvo D6E LBE3
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	171/1.700
Torque máximo	Nm/rpm	750/1.600
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	8.420
Posição reta	kg	9.770
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Contra-eixos Volvo HTE 120
Sistema de transmissão de dados		Standard
Pneus		
Dianteiros		20.5 R25 L2
Traseiros		20.5 R25 L2
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	260
Tipo e características		Bomba de pistão axial de deslocamento variável, sensível à carga, com 260 bar de pressão máxima e 154 l/min de vazão
Vazão máxima	l/min	154
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.870
Altura livre do solo	mm	460
Altura máxima de descarga	mm	2.790
Altura total	mm	5.220
Articulação do chassi	Graus	40
Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP

Cabine		Care Cab, fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.390 x 2.470 x 3.280
Força de desagregação	kN	95,40
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente.
Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Brasil
Peso Operacional	kg	13.160
Preço de Referência	R\$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	110
Raio de giro	mm	5.350
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente/Ré 1° 7,4 / 2° 14,4 / 3° 27,6 / 4° 44,5



A	C	D	F	G	J	K	L	O	P
7.390	3.000	460	3.280	2.790	3.580	3.870	110	1.930	2.470