# BOMAG

| Característica | U.M. | BW 212 D-40 |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Peso operacional | kg | 10.900 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Motor** | | |
| Modelo | | Cummins QSB 4,5 Tier 3 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 130 / 2.200 |
| Torque máximo | Nm/rpm | Não informado |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Sistema de vibração** | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 2,2 / 1,1 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 30 / 36 |
| Impacto dinâmico | kN | 275 / 198 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Informações sobre o cilindro** | | |
| Largura de compactação | mm | 2.130 |
| Largura e diâmetro | mm | 2.130 / 1.500 |
| Oscilação | Graus | 12 |
| Tipo | | Liso ou Liso com kit pata de carneiro |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Eletrônica embarcada** | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | Não disponível |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Não disponível |
| Sistema de transmissão de dados | | Não disponível |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Informações complementares** | | |
| Articulação do chassi | Graus | 35 |
| Cabine | | Aberta. Versão opcional com cabine fechada, ar condicionado e proteção ROPS/FOPS |

# BOMAG

## BW 212 D-40

| | | |
|---|---|---|
| Código Finame | | Não informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 5.840 x 2.268 x 2.985 |
| País de origem | | Brasil |
| Peso estático linear | kg/cm | 33,6 |
| Peso para transporte | kg | 10.900 |
| Pneus traseiros | | 23.1-26/12PR |
| Preço de Referência | R$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | 5.624 (exterior ao tambor) |
| Rampa máxima | % | 45 |
| Sistema de transmissão | | Tipo hidrostático |
| Velocidades de operação | km/h | 0 - 10 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |

# BOMAG

BW 212 D-40