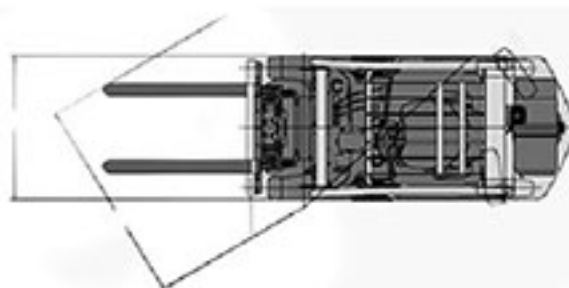
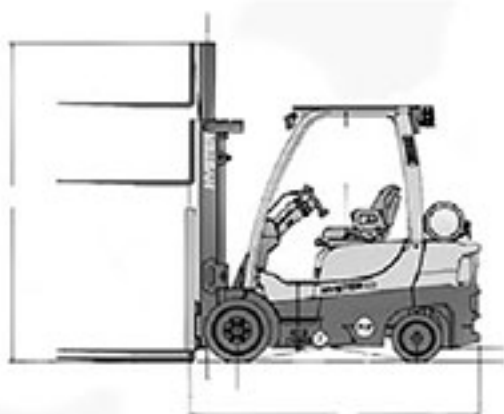
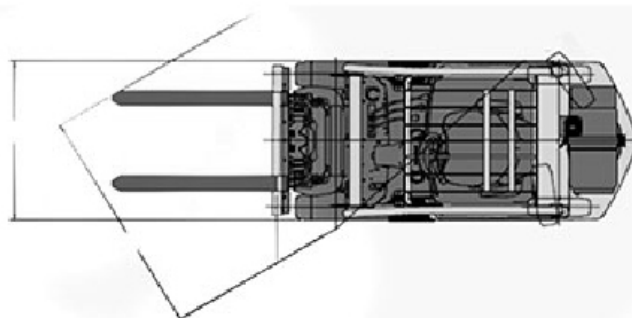
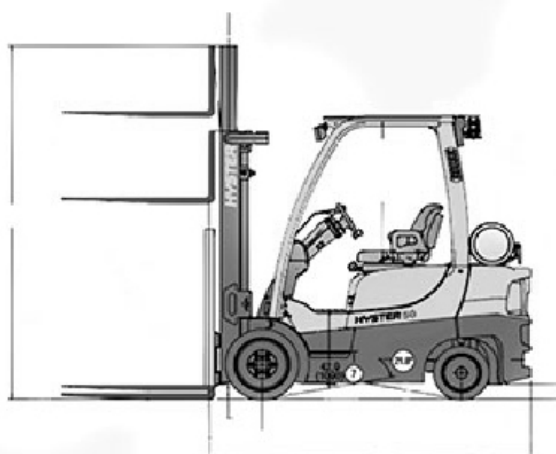


# HYSTER

| Característica                            | U.M.   | H50CT                   |
|-------------------------------------------|--------|-------------------------|
| <b>Carac.Principal</b>                    |        |                         |
| Capacidade de carga                       | kg     | 2.500                   |
| <b>Dados Operacionais</b>                 |        |                         |
| Altura máxima de trabalho                 | mm     | 4.775                   |
| Carga máxima de tombamento                | kg     | Não informado           |
| Carga na altura máxima                    | kg     | 2.030                   |
| Raio de giro (externo aos pneus)          | mm     | 2.236                   |
| Velocidade de descida                     | m/min  | 49                      |
| Velocidade de elevação                    | m/min  | 44                      |
| Velocidade máxima de translação           | km/h   | 18                      |
| <b>Motor</b>                              |        |                         |
| Marca/modelo                              |        | Mazda 2.2L              |
| Potência                                  | HP/rpm | 48                      |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) |        | GLP                     |
| <b>Transmissão</b>                        |        |                         |
| Tipo (mecânica/hidroست/powershift)        |        | Powershift Convencional |
| Tração (4x2 / 4x4)                        |        | 4x2                     |
| <b>Pesos e dimensões</b>                  |        |                         |
| Altura livre sobre o solo                 | mm     | 127                     |
| Dimensões para transporte (CxLxA)         | mm     | 2.491 x 1.160 x 2.149   |
| Peso total com garfo                      | kg     | 3.284                   |
| <b>Dados gerais</b>                       |        |                         |
| Código Finame                             |        | Não informado           |
| País de origem                            |        | Brasil                  |
| Pneus (tipo)                              |        | Não informado           |
| Preço de Referência                       | R\$    | Não informado           |
| Segmentos de torre                        |        | Triplex                 |
| Sistema de freio (tipo)                   |        | Hidráulico / Pedal      |



|       | A     | B     | C     | D     | E     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H50CT | 2.149 | -     | 2.149 | 2.236 | 1.160 |
| H50FT | 2.560 | 2.690 | 2.140 | 2.220 | 1.160 |
| H55FT | 2.600 | 2.730 | 2.145 | 2.260 | 1.190 |



|       | A     | B     | C     | D     | E     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H50CT | 2.149 | -     | 2.149 | 2.236 | 1.160 |
| H50FT | 2.560 | 2.690 | 2.140 | 2.220 | 1.160 |
| H55FT | 2.600 | 2.730 | 2.145 | 2.260 | 1.190 |