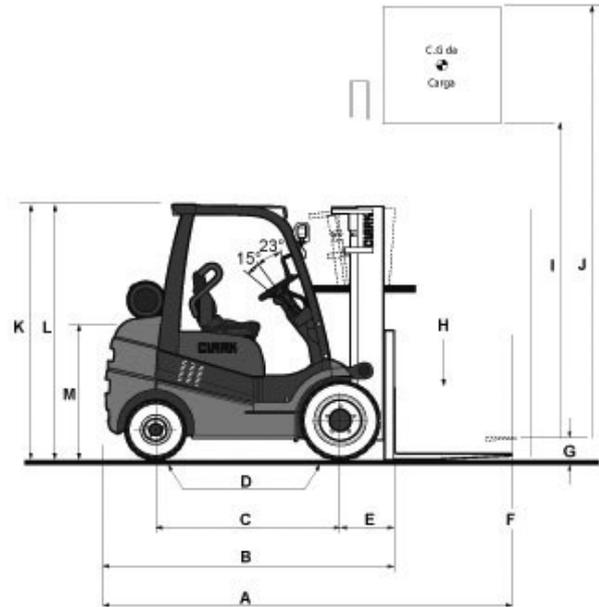
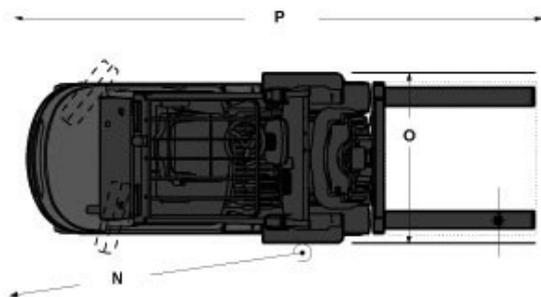


# CLARK

| Característica                            | U.M.   | C20D                  |
|---|--------|-----------------------|
| <b>Carac.Principal</b>                    |        |                       |
| Capacidade de carga                       | kg     | 2.000                 |
| <b>Dados Operacionais</b>                 |        |                       |
| Altura máxima de trabalho                 | mm     | 7.315                 |
| Carga máxima de tombamento                | kg     | Não informado         |
| Carga na altura máxima                    | kg     | Não informado         |
| Raio de giro (externo aos pneus)          | mm     | 2.245                 |
| Velocidade de descida                     | m/min  | 25,8                  |
| Velocidade de elevação                    | m/min  | 37,8                  |
| Velocidade máxima de translação           | km/h   | 20,4                  |
| <b>Motor</b>                              |        |                       |
| Marca/modelo                              |        | Yanmar ou Mitsubishi  |
| Potência                                  | HP/rpm | 59 / 2.500            |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) |        | Diesel - Gás          |
| <b>Transmissão</b>                        |        |                       |
| Tipo (mecânica/hidrostop/powershift)      |        | Powershift            |
| Tração (4x2 / 4x4)                        |        | 4 x 2                 |
| <b>Pesos e dimensões</b>                  |        |                       |
| Altura livre sobre o solo                 | mm     | 155                   |
| Dimensões para transporte (CxLxA)         | mm     | 2.496 x 1.225 x 2.165 |
| Peso total com garfo                      | kg     | 3.669                 |
| <b>Dados gerais</b>                       |        |                       |
| Código Finame                             |        | Não aplicável         |
| País de origem                            |        | Coreia do Sul         |
| Pneus (tipo)                              |        | Não informado         |
| Preço de Referência                       | R\$    | Não informado         |
| Segmentos de torre                        |        | Simplex e triplex     |
| Sistema de freio (tipo)                   |        | Tambor e sapata       |





|          | A     | B     | C     | D   | E   | F   | G   | I     | J     | K     | O      | P     |
|----------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|
| C20D / L | 3.566 | 2.496 | 1.620 | 155 | 455 | 946 | 946 | 4.800 | 5.423 | 2.165 | 1.225  | 3.900 |
| C25D / L | 3.566 | 2.558 | 1.620 | 155 | 455 | 946 | 946 | 4.800 | 5.423 | 2.165 | 1.225  | 3.955 |
| C30D / L | 3.738 | 2.668 | 1.700 | 165 | 477 | 961 | 961 | 4.800 | 5.489 | 2.180 | 1.237  | 4.082 |
| C35D / L | 3.840 | 2.770 | 1.700 | 165 | 475 | 981 | 981 | 4.620 | 5.358 | 2.200 | 11.315 | 4.155 |