VOLVO

Característica	U.M.	A25G
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	22.700
Motor		
Modelo		Volvo D11
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	315/2.100
Torque máximo	Nm/rpm	2.040/1.100
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		Amortecedor a gás e hidráulico. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.
Traseira		Livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	6.529
Altura livre do solo	mm	455
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroada - SAE	m³	15,30
Capacidade da caçamba - rasa	m³	12,10
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	30
Carga útil de transporte	kg	25.000
Código Finame		Não Informado
Desnível máximo entre rodas	Graus	Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	10.218 x 2.915 x 3.356

VOLVO

A25G

Eletrônica embarcada		Não Informado
Freios		Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos.
Marchas		6 à frente / 2 à ré
País de origem		Brasil
Pneus		23.5R25
Preço de Referência	R$	Não Informado
Raio de giro	mm	8.109
Retardador hidráulico		Função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).
Sistema de direção		Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.
Sistema de transmissão		Transmissão planetária, PowerTronic Volvo PT 2116
Velocidade máxima em cada marcha à frente	km/h	1ª 8,3 / 2ª 11,9 / 3ª 21,1 / 4ª 30,3 / 5ª 38,4 / 6ª 52,7
Velocidade máxima em cada marcha à ré	km/h	1ª 7,7 / 2ª 13,7